

Verbale n. 10/2019 del Comitato di Gestione

Riunione dell'11 dicembre 2019

L'anno 2019, il giorno 11 del mese di dicembre, alle ore 14.00 circa presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, in Via Antico Squero n. 31, a seguito di convocazione del Presidente (e ordine del giorno) trasmessi con lettera Prot. n. 8605 del 5 dicembre 2019, si è riunito il Comitato di Gestione per discutere il seguente

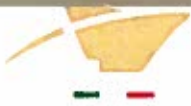
Ordine del giorno

1. Approvazione verbale seduta precedente;
2. Aggiornamento Piano Organico Porto e Piano della Formazione;
3. Piano del fabbisogno del personale;
4. Presentazione Piano Operativo Triennale;
5. Presentazione Piano Energetico Ambientale del Porto di Ravenna;
6. Studio sulle prospettive di sviluppo dei traffici portuali a servizio del distretto dell'industria ceramica finalizzato alla crescita dei rapporti logistici e trasportistici tra il Porto di Ravenna ed il distretto;
7. Informativa sull'Accordo quadro di collaborazione con vari enti ex art. 15 Legge n. 241/1990 e art. 6 comma 10 Legge n. 84/1994;
8. Articolo 9, comma 5, lett. f), Legge 28 gennaio 1994, n.84 - Parere in merito a provvedimenti del Presidente in tema di gestione del demanio marittimo;
9. Varie ed eventuali.

Prima dell'inizio dei lavori ciascuno dei presenti dichiara espressamente che, con riguardo agli argomenti all'ordine del giorno previamente comunicati, non sussiste alcuna forma di incompatibilità.

Come risulta dal foglio allegato sono presenti per il Comitato, oltre al Presidente Dott. Daniele Rossi, l'ing. Alfeo Brognara, la Prof.ssa Alessandra Romagnoli, il C.V. (CP) Giuseppe Sciarrone.

Per il Collegio dei Revisori dei Conti partecipa alla seduta del Comitato, in collegamento telefonico, il dott. Antonio Cilloni.



Sono presenti altresì il Segretario Generale dott. Paolo Ferrandino, che svolge i compiti di Segretario verbalizzante, nonché il Dirigente Tecnico dell'AdSP, ing. Fabio Maletti, che interviene dal momento della trattazione del punto 4 dell'OdG.

Punto 1 all'Ordine del Giorno

Approvazione verbale della seduta precedente

Non vengono formulate osservazioni con riguardo al contenuto del verbale della riunione precedente che viene approvato da tutti i componenti il Comitato con eccezione del Comandante Sciarrone che si astiene considerato che, nella riunione oggetto della verbalizzazione, era assente il rappresentante dell'Autorità Marittima.

Punto 2. all'Ordine del Giorno

Aggiornamento Piano dell'Organico del Porto e del Piano della Formazione

Il Presidente introduce l'argomento e dà la parola al Segretario Generale che illustra i due Piani rammentando che una prima bozza degli stessi era già stata consegnata al Comitato in occasione della precedente riunione dell'Organo. Aggiunge che, per quanto riguarda l'aggiornamento del Piano dell'Organico del porto, la Compagnia Portuale ha segnalato un errore (corretto quindi nella versione oggi in esame) relativamente la consistenza del proprio organico. Per quanto invece concerne il Piano della formazione attuativo del Piano dell'Organico, il Segretario Generale richiama l'attenzione sulla variazione delle iniziative formative il cui onere si propone di finanziare con risorse (peraltro in misura significativamente inferiori al massimo consentito dalla legge) provenienti dalle tasse sulle merci, variazione conseguente anche questa a richiesta formulata dal soggetto operante in porto ex art. 17, L.84/1994 e s.m.e i.

Ancora il Segretario Generale fa presente che l'Autorità sta ultimando la creazione sul portale dell'Ente di una sezione "Portale del lavoro portuale" nella quale sarà disponibile il Piano dell'Organico del porto con i dati (aggiornati) relativi agli organici delle singole imprese.

L'ing. Brognara e soprattutto il Comandante Sciarrone, chiedono chiarimenti riguardo la quantificazione delle giornate di formazione previste nel piano; i destinatari delle iniziative formative e le modalità con le quali sarà/saranno individuato/i il/i soggetti incaricati della formazione.



Il Presidente ed il Segretario generale danno risposta, in particolare evidenziando i punti del Piano in cui trovano risposta i quesiti posti e sottolineando che trattandosi quelle per la formazione in parola di risorse pubbliche, i soggetti che cureranno le iniziative formative saranno scelti nel rispetto delle procedure previste per le pubbliche amministrazioni; comunque il Piano che sarà adottato dal Comitato, a norma di legge, dovrà essere approvato dal MIT.

Il Comandante Sciarrone, pur preso atto di quanto detto, in considerazione anche delle modifiche apportate in particolare al Piano della formazione rispetto alla versione che era stata presentata al Comitato in occasione della precedente riunione, ritiene necessario un'ulteriore valutazione del Piano medesimo da parte dell'Organismo di Partenariato e della Commissione Consultiva. Il Presidente prende atto della richiesta che accoglie.

L'adozione dei Piani al presente punto è quindi rinviata a successiva riunione del Comitato, previo esame dei Piani medesimi da parte dei citati organismi.

Punto 3. all'Ordine del Giorno

Piano del fabbisogno del personale

Il Presidente introduce l'argomento e, unitamente al Segretario Generale, sintetizza i contenuti del Piano in parola rammentando altresì che la stesura, nell'identica versione oggi in esame, è già stato consegnato e illustrato al Comitato per una prima valutazione in occasione della precedente riunione e che, da allora, non è pervenuta alcuna osservazione. La Prof.ssa Romagnoli e l'ing. Brognara confermano e non formulano nessuna osservazione sulla bozza di Piano che è quindi approvato con la sola astensione del Comandante Sciarrone, che si astiene non essendo la materia tra quelle per le quali è richiesto si esprima in Comitato il rappresentante dell'Autorità Marittima, giuste direttive dell'Amministrazione Vigilante.

Punto 4. all'Ordine del Giorno

Presentazione Piano Operativo Triennale

Il Presidente introduce l'argomento e illustra i contenuti salienti del Piano. Il Segretario Generale da conto della metodologia adottata nella redazione dello stesso evidenziando come si è mirato, tra l'altro, a dare per quanto possibile evidenza dei legami tra il presente aggiornamento del POT ed altro documenti di programmazione dell'Ente, in particolare il



bilancio e i piani delle opere e dei servizi e forniture. A tal ultimo riguardo l'ing. Brognara evidenzia alcune contraddizioni nella tempistica di alcune azioni previste nel POT e quella di taluni lavori inseriti nel piano triennale dei lavori allegato al budget approvato dal Comitato nella precedente riunione. L'ing. Maletti prende atto e si riserva di verificare. Conseguentemente, se necessario, si modificherà il POT (aggiornamento) in esame e/o il Piano dei lavori. Il Comandante Sciarrone chiede chiarimenti riguardo la composizione del Gruppo di lavoro al n.4, Azioni vii (stazione marittima); fa presente che: diversamente da quanto risulta all'Autorità Marittima il progetto per la realizzazione del terminal per il GNL non è da avviare ma in corso; in proposito chiede chiarimenti, in particolare avuto riguardo ai compiti di vigilanza e di P.G. dell'Autorità Marittima; con riguardo all'azione vi, n.2, non ritiene si possa dire che i relativi oneri "non potranno ricadere sull'AdSP", atteso che trattasi, per quanto si capisce dal testo, di interventi di security in aree diverse da terminali in concessione. Altresì, sempre il Comandante Sciarrone, osserva che tutti i progetti in corso o da realizzare si intendono approvati, per quanto riguarda l'Autorità Marittima, solo se conformi ai pareri acquisiti o subordinatamente all'acquisizione di tutti i pareri previsti (a partire da quelli dell'Autorità Marittima). Per quanto riguarda la composizione del Gruppo di lavoro il Segretario Generale fa presente che trattasi di un Gruppo interno all'AdSP. Per ciò che concerne la prima considerazione il Segretario Generale da atto che effettivamente la specificazione "da avviare" è un refuso da rettificare "in fase di realizzazione" (come peraltro risulta dalla parte descrittiva dell'Azione). Riguardo l'altra osservazione, il Presidente ed il Segretario Generale chiariscono che quell'Azione, corrispondente a indicazione proveniente dalla Prefettura condivisa dal Comitato di Sicurezza, è intervento/azione diversa da quella (Port security) indicata al n.1 del Par. vi, ancorchè di ausilio e funzionale alla security portuale. Il Presidente ritiene comunque accoglibile l'ipotesi di cassare nell'aggiornamento in esame le parole "non potranno ricadere sull'AdSP". Subordinatamente a queste rettifiche, i presenti all'unanimità esplicitano che l'aggiornamento del POT può ritenersi approvato. Il Comandante Sciarrone rileva la necessità che le immagini delle telecamere siano gestite dall'A.d.S.P. cui compete anche economicamente



la logistica di supporto. A tal fine rimanda alle prescrizioni del redigendo Piano di security che sarà preventivamente sottoposto all'A.d.S.P.

Punto 5. all'Ordine del Giorno

Presentazione Piano Energetico Ambientale del Porto di Ravenna

Il Presidente, con l'ausilio del Segretario Generale, illustra sinteticamente i contenuti dell'atto che, pur non essendo tra quelli da sottoporre per legge all'approvazione del Comitato, si è ritenuto portare alle valutazioni dell'Organo considerato il rilievo e stante il fatto che costituisce obiettivo attribuito per il corrente anno all'AdSP.

Il Comitato prende atto senza alcuna osservazione.

Punto 6. all'Ordine del Giorno

Studio sulle prospettive di sviluppo dei traffici portuali a servizio del distretto dell'industria ceramica finalizzato alla crescita dei rapporti logistici e trasportistici tra il Porto di Ravenna ed il distretto

Il Presidente, con l'ausilio del Segretario Generale, illustra sinteticamente i contenuti dell'atto che, pur non essendo tra quelli da sottoporre per legge all'approvazione del Comitato, si è ritenuto portare alle valutazioni dell'Organo considerato il rilievo e stante il fatto che costituisce obiettivo attribuito per il corrente anno all'AdSP.

Il Comitato prende atto senza alcuna osservazione.

Punto 7. all'Ordine del Giorno

Informativa sull'Accordo quadro di collaborazione con vari enti ex art. 15 Legge n.241/1990 e art. 6 comma 10 Legge n. 84/1994

Il Presidente, con l'ausilio del Segretario Generale, illustra sinteticamente i contenuti dell'atto che, pur non essendo tra quelli da sottoporre per legge all'approvazione del Comitato, si è ritenuto portare alle valutazioni dell'Organo considerato il rilievo e stante il fatto che costituisce obiettivo attribuito per il corrente anno all'AdSP.

Il Comitato prende atto senza alcuna osservazione.



Punto 8. all'Ordine del Giorno

Articolo 9, comma 5, lett. f), Legge 28 gennaio 1994, n.84 - Parere in merito a provvedimenti del Presidente in tema di gestione del demanio marittimo

Il Comitato chiede al Segretario Generale (che a ciò provvede) di illustrare sinteticamente le singole pratiche sulle quali è richiesto al Comitato di esprimere il parere; esamina per alcune pratiche i singoli fascicoli, a conclusione, esprime all'unanimità il proprio parere favorevole.

Il Comandante Sciarrone rileva che dai documenti inviati dall'A.d.S.P. non emergono controindicazioni ai fini della Sicurezza della navigazione, fatta salva la necessità di prevedere che la M/N Audacia possa, a richiesta e per motivi di emergenza, lasciare l'ormeggio.

Punto 9. all'Ordine del Giorno

Varie ed eventuali

Nessuno chiede la parola sul punto.

Non essendovi null'altro da discutere, il Presidente dichiara chiusa la riunione alle ore 17.20 circa.

Il Segretario Generale
Dott. Paolo Ferrandino

Il Presidente
Dott. Daniele Rossi
