

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE

Via Antico Squero, 31 – 48122 Ravenna Codice Fiscale 92033190395

Verbale Comitato di Gestione n. 9 - Riunione del 15 settembre 2017

L'anno 2017 il giorno 15 del mese di settembre, alle ore 10.00 presso l'Autorità di Sistema Portuale (Via Antico Squero, 31 – Ravenna), ufficio del Presidente – II° piano, dietro convocazione del Presidente con lettera dell'8 settembre 2017, prot.n. 5397, si è riunito il Comitato di Gestione per discutere il seguente:

Ordine del giorno

1. Approvazione verbale seduta precedente;
2. Articolo 9, comma 5, lett. g), Legge 28 gennaio 1994, n.84 - Rilascio di atto suppletivo per ampliamento delle superfici in concessione a T.C.R. ex art.18 L.84/94 relativamente ad area di mq. 72 per il prolungamento vie di corsa;
3. Autorizzazione provvisoria a Marcegaglia Carbon Steel ad operare per conto terzi sulla banchina di cui alla concessione 29/2014;
4. Articolo 9, comma 5, lett. f), Legge 28 gennaio 1994, n.84 - Pareri in merito a provvedimenti del Presidente in tema di amministrazione del demanio marittimo;
5. Esame progetto definitivo Hub Portuale 2017;
6. Varie ed eventuali.

Sono presenti per il Comitato di Gestione:

Daniele Rossi	Presidente
Cristina Bianchi	Componente
Alessandra Romagnoli	Componente
Pietro Ruberto	Componente

e per il Collegio dei Revisori

Mauro Mancini	Presidente
Maris Antonietta Cubellis	Membro

Constatato che la riunione è validamente costituita per discutere sugli argomenti all'ordine del giorno, il Presidente dichiara aperta la riunione.

Le funzioni di segretario sono svolte dal Segretario Generale dell'AdSP, Paolo Ferrandino.

Punto n. 1 all'Ordine del Giorno

Approvazione verbale seduta precedente

Il Presidente chiede se vi sono osservazioni o richieste di modifica alla bozza di verbale della precedente riunione del Comitato, già inviato ai componenti.

Nessuno formula osservazioni o richieste di modifica.

Il verbale è approvato dai presenti all'unanimità.

Punto n. 2 all'Ordine del Giorno

Articolo 9, comma 5, lett. g), Legge 28 gennaio 1994, n.84 - Rilascio di atto suppletivo per ampliamento delle superfici in concessione a T.C.R. ex art.18 L.84/94 relativamente ad area di mq. 72 per il prolungamento vie di corsa.

In relazione al secondo punto all'ordine del giorno, il Presidente chiede al dott. Secci di prendere la parola in quanto materia di competenza dell'Area dallo stesso coordinata e per il ruolo di Responsabile del procedimento svolto. Secci, premesso che la competenza all'emanazione è del Comitato di Gestione, trattandosi di variazione apportata ad atto di durata ultraquadriennale, rilasciato ai sensi dell'articolo 18 L.84/1994, precisa che concerne l'ampliamento della concessione rilasciata a Terminal Container Ravenna per la gestione della banchina, ricomprendendovi fascia di terreno di mq 72, oggetto di recente demanializzazione.

Il procedimento ha avuto esito positivo.

Non si è peraltro sentita la Commissione Consultiva Locale, essendone venuta meno la competenza seguito di modifica delle competenza introdotta dalla novella della Legge 84/1994. Attraverso la Delibera è assegnato mandato al rilascio dell'atto suppletivo al Presidente.

L'emanazione del provvedimento verrà effettuata solo a seguito di positiva verifica del perfezionamento dei successivi adempimenti richiesti, quali il pagamento dei canoni, la prestazione di cauzioni ed il saldo delle imposte di bollo e di registro. Il tutto nel rispetto delle vigenti norme nazionali e della disciplina adottata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico

Centro-Settentrionale, comprensiva della fase di evidenza pubblica già intervenuta.

Al termine, il Presidente richiede il voto dei presenti.

La delibera, allegata al presente verbale, viene approvata da tutti i membri presenti senza la partecipazione al voto del Comandante Ruberto, nel rispetto delle disposizioni di Legge.

Punto n. 3 all'Ordine del Giorno

Autorizzazione provvisoria a Marcegaglia Carbon Steel ad operare per conto terzi sulla banchina di cui alla concessione 29/2014.

Anche in relazione al terzo punto all'ordine del giorno, il Presidente chiede al dott. Secci di prendere la parola, in quanto materia di competenza dell'Area dallo stesso coordinata e -per il ruolo di Responsabile del procedimento svolto. Secci, premesso che la competenza all'emanazione è del Comitato di Gestione, trattandosi di autorizzazione d'impresa di durata ultraquadriennale, rilasciata ai sensi dell'articolo 16 L.84/1994, precisa che la impresa Marcegaglia Carbon Steel ha domandato le venga temporaneamente consentita operatività per conto terzi su banchina concessa per l'esclusivo conto proprio. L'impresa, che è già autorizzata all'esercizio per conto terzi, svolgendo tale attività su altra banchina, ha motivato la richiesta con esigenze del tutto transitorie ed eccezionali, ovvero dal 20 settembre 2017 al 31 gennaio 2018, correlate ad un contratto di finanziamento garantito dalla proprietà della merce sbarcata che, pertanto, risulterebbe ancora di proprietà di terzi al momento dello sbarco.

L'esigenza di effettuare l'operazione sulla banchina concessionata per i soli sbarchi di merce effettuati per conto proprio, scaturisce dal fatto che si tratta di banchina idonea per tipologia, dimensioni e pescaggio all'attracco delle navi con le quali la merce verrà trasportata, ciò non essendo consentito sulla banchina abitualmente utilizzata a tale scopo.

Al termine, il Presidente richiede il voto dei presenti.

La delibera, allegata al presente verbale, viene approvata da tutti i membri presenti senza la partecipazione al voto del Comandante Ruberto, nel rispetto delle disposizioni di Legge.

Punto n. 4 all'Ordine del Giorno

Articolo 9, comma 5, lett. f), Legge 28 gennaio 1994, n.84 - Pareri in merito a provvedimenti del Presidente in tema di amministrazione del demanio marittimo.

Venendo al quarto punto all'ordine del giorno, il Presidente chiede al dott. Secci di darne illustrazione, in quanto argomento trattato dall'Area dallo stesso coordinata.

Secci informa che si tratta di espressione di pareri da parte del Comitato di Gestione in relazione a provvedimenti di amministrazione del demanio marittimo che il Presidente intende assumere ai sensi dell'articolo 8, comma 3, lettere m) e n) della Legge 28 gennaio 1994, n.84 quale sostituito dall'articolo 10 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169

Due provvedimenti consistono nel rinnovo di licenze: uno riguarda il mantenimento di collettori di scarico di acque meteoriche sino al 31

dicembre 2020 ed un altro nel completamento dello smantellamento della nave Berkam B sino al 30 ottobre 2017.

Altro provvedimento consiste nell'emanazione di atto in rinnovo di occupazione di bene demaniale ex art.18 L.84/1994, non costitutivo di autonomo accosto, a seguito di scadenza della precedente concessione, sino al 31 dicembre 2018.

Ulteriori due provvedimenti riguardano il rilascio di autorizzazione ai sensi dell'art.45/bis del Codice della Navigazione al fine di consentire ai concessionari, meglio descritti nell'allegato elenco, la gestione da parte di terzi dei beni in concessione.

Tre provvedimenti riguardano il rilascio di autorizzazioni ex art.24 del Regolamento per la Navigazione Marittima ad apportare delle modifiche a concessioni in essere, il tutto come meglio descritto nell'allegato elenco.

Un provvedimento riguarda il rilascio di nuova concessione per occupazione di specchio acqueo in Darsena di Città al fine di installarvi e mantenervi ristorante galleggiante sino al 31 dicembre 2020. Rispetto a tale pratica, il cui esame era stato rinviato nella riunione del 19 giugno u.s., per consentire l'eventuale espressione di parere da parte della Capitaneria di Porto, il Comandante Ruberto ritiene opportuno precisare che detto parere è in corso di rilascio. Al fine di non rinviare la trattazione da parte del Comitato, peraltro, anticipa che avrà contenuto positivo con prescrizioni rispetto agli aspetti di competenza dell'Autorità Marittima.

Riprende la parola Secci per precisare a sua volta che, fermo restando quanto segnalato dal Comandante, relativamente ai procedimenti per

l'emanazione dei predetti provvedimenti è intervenuto, in positivo esito dell'istruttoria, completamento della fase di evidenza pubblica e recepimento dei pareri espressi dagli uffici amministrativi competenti. Il rilascio dei provvedimenti verrà effettuato a seguito di positiva verifica del perfezionamento dei successivi adempimenti richiesti, quali il pagamento dei canoni, la prestazione di cauzioni ed il saldo delle imposte di bollo e di registro. Il tutto nel rispetto delle vigenti norme nazionali e della disciplina adottata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale.

Un provvedimento concerne infine il rilascio di Nulla Osta ex art.55 del Codice della Navigazione nei confronti del soggetto e per le opere meglio descritte in allegato da realizzarsi in aree private entro la fascia profonda metri 30 confinanti con il demanio marittimo.

Ripresa la conduzione il Presidente, viene chiesta espressione di parere.

Il Comitato di Gestione, concordando con quanto prospettato dal Presidente e presa visione dell'elenco allegato, esprime parere favorevole.

Con il consenso di tutti i presenti, si anticipa la trattazione del punto 6 all'ordine del giorno.

Punto n. 6 all'Ordine del Giorno

Varie ed eventuali

Il Segretario Generale informa che nei prossimi giorni, l'AdSP provvederà alla trasformazione di un rapporto di lavoro in essere di un dipendente, da tempo determinato a rapporto a tempo indeterminato – conformemente alle

previsioni del Regolamento sulle assunzioni di personale approvato dal M.I.T. – e darà anche corso alle procedure per la selezione di una figura dirigenziale, alla quale sarà affidata il compito di responsabile della trasparenza e prevenzione della corruzione.

Il Comitato prende atto positivamente.

Il Presidente fa presente che, per ottimizzare l'attività e salvo osservazioni in contrario, la trattazione del punto n. 5 si svolgerà congiuntamente all'Organismo di Partenariato atteso che all'ordine del giorno di quello è iscritto identico argomento.

Nessuno formula osservazioni in contrario.

I componenti il Comitato ed i Revisori si trasferiscono pertanto in altra sala dell'Ente, ove sono presenti i componenti dell'Organismo di Partenariato.

Punto n. 5 all'Ordine del Giorno

Esame progetto definitivo Hub Portuale 2017

Il Presidente, con l'ausilio dell'ing. Maletti, Direttore Tecnico dell'AdSP, illustra dettagliatamente il progetto in argomento, avvalendosi delle slide unite e parte integrante del presente verbale, e fornisce chiarimenti a richieste specifiche dei componenti il Comitato e l'Organismo. Il dott. Martini, considerato che nell'ambito del progetto è previsto si raggiungano, per molte delle banchine in destra canale, fondali di -11,50, mentre per tutte le altre interessate dai lavori si raggiungono fondali di -12,50, esprime preoccupazione per le

diverse condizioni di competitività tra gli operatori del porto. Il Presidente, in risposta, fa presente che già si sta lavorando al fine di individuare soluzioni tecniche idonee a consentire anche l'approfondimento a -12,50 delle banchine in destra canale in parallelo ai lavori di realizzazione del Progetto Hub; evidenzia l'impossibilità di prevedere quei lavori all'interno del progetto giacchè ciò avrebbe imposto, di fatto, la quasi totale demolizione di banchine collaudate negli ultimi mesi del 2016.

Il dott. Martini, pur prendendo positivamente atto di quanto fatto presente, conferma un margine di preoccupazione.

Il Presidente ribadisce l'impegno dell'AdSP a lavorare a stretto contatto con gli operatori portuali per individuare al più presto soluzioni tecniche ed operative.

Nessuno dei presenti formula osservazioni in contrario al Progetto che pertanto si intende approvato dal Comitato di Gestione e dall'Organismo di Partenariato.

Non essendovi altri interventi, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 13.50 circa.

Il Presidente
Daniele Rossi

Il Segretario Generale
Paolo Ferrandino